

Zukunftsgestaltung des individuellen Personen-Transports: **TrixFormer**

Trixy Aviation setzt maximale Sicherheit und maximale Mobilität an oberste Stelle in dem Pflichtheft für die Entwicklung des zukünftigen Personen Transportes bei ihrem komplexen Projekt mit der Bezeichnung **TrixFormer**. Das Kernstück des Projektes ist ein umweltfreundliches, elektrisch betriebenes, 2-sitziges Motorrad für den Naheverkehr mit der Bezeichnung **TrixCycle**. Es ist vorgesehen dieses in 2 Basismodellen und verschiedenen Varianten herzustellen um alle Bedürfnisse und Anforderungen für Jedermann erfüllen zu können.

Eines der Basismodelle ist ein Motorrad mit offener Kabine in rostfreier Stahlrahmen Konstruktion. Der Fahrer und Passagier sitzen komfortabel in Tandem Anordnung, angeschnallt wie in einem Auto. Die europäischen und anderen Verkehrsverordnungen schreiben hierfür keine Helmpflicht vor, da die Sicherheitsgurte mehr Schutz bieten. Ein Kind darf auf dem Rücksitz Platz nehmen. Selbst ein Baby oder ein Kleinkind kann auf dem Rücksitz in einem Kindersitz mitfahren. Die multifunktionelle Bordarmatur liefert dem Fahrer alle erforderlichen Informationen für den Fahrbetrieb, inklusive Navigation und Lade-Management der Batterien auf einen Blick. Die Anzeige ist selbst bei direkter Sonnen-Einstrahlung gut lesbar.



Das andere Basismodell ist ein geschlossenes Motorrad mit einer beheizten oder klimatisierten Kabine aus Kunststoff und modernen Kunststoff-Verbundmaterialien. Die raffinierte Konstruktion des Glasdachs ermöglicht es, dass ein Teil des Daches nach vorne unterhalb des Bugs des Motorrads geschoben werden kann. Das Dach wandelt sich zu einer Windschutzscheibe um und sorgt für Schutz vor Insekten und Steinschlägen. Diese Anordnung ermöglicht offenes Fahren bei schönem Wetter; dient aber auch als Notfall Ausstiegsmöglichkeit.



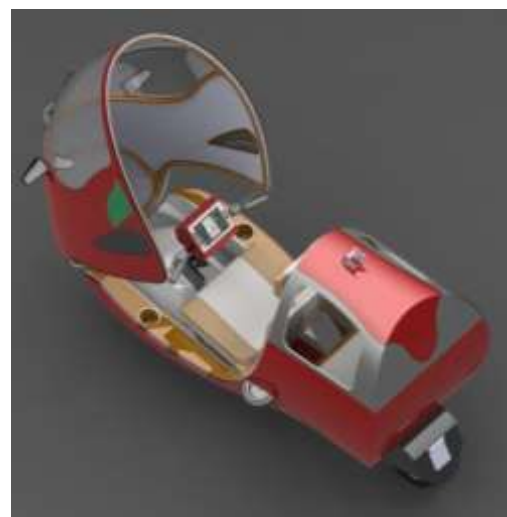
Die Kabine des **TrixCycle** ist mit Stützrädern ausgerüstet. Diese werden automatisch bei sehr langsamer Fahrt oder beim Anhalten abgesenkt.



Zwei abnehmbare Gepäck Behälter sind links und rechts beim Hinterrad des Motorrads angeordnet. Diese sind zwar klein dimensioniert doch gross genug um das Nötigste für ein Wochenende zu zweit am Strand zu verstauen.

Mit Basisausstattung bietet die geschlossene Version ein ideales, allwettertaugliches Fahrzeug für ein limitiertes Budget.

Mit zusätzlichen Optionen wie Ledersitzbezüge, Bluetooth Mobiltelefon Anschluss, sprach-gesteuerter Stereo Anlage und Trinkbecher-Haltern bietet **TrixCycle** den Luxus einer Limousine in einem für den dichten Stadtverkehr passenden Format.



Das TrixCycle Motorrad ist mit einem einzigartigen, patentierten Andocksystem ausgerüstet welches es erlaubt das Motorrad an verschiedene Module zu koppeln. Dieses geniale Andocksystem ermöglicht einen bis heute unerreichten Mobilitätsgrad. Es macht aus dem Motorrad ein Flugzeug (TrixCycle), einen Tragschrauber (TrixCycle Gyro), einen Hubschrauber (TrixCycle Heli) oder selbst ein Boot (TrixCycle Boat).



Fliegende Fahrzeuge sind seit 1930 ein Thema. Jedoch haben diese bis heute aus naheliegenden Gründen keinen Einzug in unseren Alltag gehalten. Von den hohen Preisen, der komplizierten Technik und den sperrigen Formaten abgesehen, gibt es keinen vernünftigen Grund fahrbare Fluggeräte für den alltagsgebrauch zu verwenden. Die gültigen Flugverkehrsregeln erlauben Starts und Landungen ausschliesslich auf Flugplätzen, Flughäfen oder registrierten Hubschrauber Landplätzen. Dies bedeutet, dass die sperrigen Vehikel erst zum Flugplatz gelangen müssen um zu starten. Diese Vorschriften werden in der Zukunft bestimmt nicht gelockert sondern eher noch verschärft.

Das TrixFormer Projekt wurde mit Blick auf diese Realität konzipiert. Der Flugteil verbleibt im Hangar auf dem Flugplatz und mit dem kompakten TrixCycle fährt man durch den dichten Straßenverkehr. Der Benutzer muss kein teures und kompliziertes Fluggerät kaufen um damit tagtäglich zur Arbeit fahren zu können, wenn er oder sie damit nur gelegentlich fliegen will. **TrixPlane**, **TrixGyro** und **TrixHeli** sind ideal für Käufergemeinschaften oder für Vermietungsfirmen. Mehrere TrixCycle Besitzer können gemeinsam ein Flugmodul erwerben um damit längere Distanzen zu fliegen oder einfach nur zum Spass. Auto-Vermieter können in naher Zukunft ihre bestehende Palette durch das Angebot an andockbaren Flugmodulen erweitern. Dies gibt dem TrixCycle-Besitzer die Auswahl des passenden Fluggerätes je nach seinen Bedürfnissen.

Moderne Navigations- und Luft-Verkehrsleitsysteme wie das WAAS (Wide Area Augmentation System) in den USA, EGNOS in Europa und MSAS in Japan werden in sehr naher Zukunft die Anwendungsmöglichkeiten des TrixFormer Konzeptes steigern. Diese Systeme sind konzipiert um Flugzeuge mittels Computern, GPS Navigation, speziell eingerichtete Bodenstationen und elektronische Kommunikation zwischen den Boden-Kontrollstellen und den in jedem Flugzeug installierten Autopiloten zu fliegen. Dies schliesst menschliche Fehler aus und garantiert eine höhere Sicherheit für eine unlimitierte Anzahl von Flugzeugen in der Luft, überall wo diese Systeme verfügbar sind. Diese modernen Verkehrsleitsysteme sind heute bereits so fortgeschritten, dass sie präzise Anflüge auf beliebigen Flugplätzen garantieren sofern diese sich in deren Bereichen befinden.

Das TrixFormer Andocksystem ermöglicht auch das Andocken in umgebauten Güterwaggons (**TrixRail**), die an jeden Passagierzug entweder hinter der Lokomotive oder am Zugende angehängt werden können. Der TrixRail ermöglicht die Beförderung von bis zu 24 TrixCycle Einheiten in einem Waggon. Während die Passagiere bequem im Passagierwaggon Platz nehmen, werden die Batterien des TrixCycle geladen, so dass man am Endziel der Reise in den dichten Strassenverkehr gelangt. Das Reisen mit dem Zug ist ein wirtschaftlicher und bequemer Weg für Reisende, die lieber auf der Erde bleiben und ihr TrixCycle auch fern von zuhause mitnehmen wollen. Sie haben damit keine Parkplatzsorgen, können ihr Gepäck mit transportieren und brauchen sich nicht mit den Autovermietungen abzumühen. Das Mitführen im Zug ist auch dann eine Option, wenn die Wetterbedingungen das Fliegen nicht zulassen.



Beim Betrachten dieser Bilder und beim Lesen dieses Artikels werden sich manche fragen: „ Dies ist doch zu schön um wahr zu sein“ oder denken, dass dies niemals Realität werden wird. Weit gefehlt. Trixy Aviation testet zurzeit mit grossem Erfolg die offene Kabinenversion des TrixCycle zusammen mit dem Andocksystem und dem TrixGyro Modul. Die Fahr- und auch Flugergebnisse sind äusserst zufriedenstellend und sie haben die Möglichkeit den „Proof of Concept“ während der kommenden AERO in Friedrichshafen vom 9.-12. April 2014 auf dem Stand der Trixy Aviation (B1/111) zu besichtigen. Am 9. April 2014 um 15.00 Uhr wird zudem auch eine Pressekonferenz abgehalten.

Technische Daten (TrixCycle)

Länge x Breite x Höhe (cm)	240 x 70 x 162
Leergewicht (kg)	105
Nutzlast (kg)	200
Anzahl der Sitze	2 Tandem
Motorenleistung (kW)	10
Max. Geschwindigkeit (km/h)	80
Reichweite (km)	100
Anzahl Batterie Ladungen	1500 – 3000

Technische Daten (TrixGyro)

Länge x Breite x Höhe (cm)	495 x 188 x 280
Fahrwerk	Tricycle mit lenkbarem Bugrad
Leergewicht (kg)	345
Nutzlast (kg)	215
Antrieb	Trixy 912 TI
Max. Leistung (kW/PS)	97 / 130
Propeller Typ	Neuform TXL 3
Propellerblatt / Durchmesser (cm)	3 / 170
Propeller Verstellung	Elektrisch (Constant Speed)
Rotor Material / Durchmesser (m)	Alu / 8.6
Tankinhalt (l)	2 x 40
Max. Geschwindigkeit (km/h)	180
Max. Steigrate (m/s)	5,6
Max. Flughöhe (m/ft)	4600/15000
Reichweite bei MTOW (km)	500

Patente für die USA und Europa wurden bereits an Rainer Farrag, Erfinder des TrixFormer und Geschäftsführer von Trixy Aviation erteilt. Patente in anderen Ländern sind noch in Bearbeitung.

Die Deutschen Behörden haben bereits eine temporäre Flugbewilligung und ein temporäres Typen Zertifikat für den TrixFormer erteilt. Die endgültigen Zertifikate werden für Juni 2014 erwartet.

Trixy Aviation plant die Aufnahme einer limitierten Serienfertigung des offenen TrixCycle mit dem dazugehörigen TrixGyro für Ende April 2014. Man ist ebenfalls dabei den TrixPlane bis April 2015 der Öffentlichkeit zu präsentieren.

Trixy Aviation bietet interessierten Firmen und Organisationen der Automobil- und Flugbranche die Möglichkeit die Herstell- und Vermarktungsrechte des TrixFormer Konzeptes mit allen Varianten (TrixCycle, TrixPlane, TrixGyro, TrixHeli, TrixBoat und TrixRail) käuflich zu erwerben und nimmt entsprechende, seriöse Angebote gerne entgegen.