



Als 2011 Trixy Aviation auf der AERO in Friedrichshafen den ersten Auftritt hatte, stand man allgemein dem Newcomer mit seinem etwas melancholisch dreinschauenden Tragschrauber G4-2R eher skeptisch gegenüber. Zugegeben, das Design polarisierte, aber die Technik faszinierte: fast ausschließliche Verwendung luftfahrtzertifizierter Materialien, energieabsorbierendes Monocoque komplett aus Karbon, explosions sicherer Tank, Räder und Bremsanlage von Luftfahrtherstellern usw.

SPIRIT